M 8411

Anul XV. No. 2638. 2 LEI Joi 6 Ianuarie 1938

BIBLIOTECA CENTRALĂ „ASOCIAȚIUNII" SIBIIU

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe an . . . . . LEI 700
Pe șase luni . . . . . » 350
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari » 2000
Un număr vechiu . . . . . » 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SAligny No. 2. — BUCUREȘTI
Director: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
TELEFON Direcția . . . . 3.26.60. Administrație . . 3.26.60. Redacția . . . . . 3.26.59.

După aproape 20 de ani de activitate în domeniul publicisticei sportive, trec la postul de comandă al «Gazetei Sporturilor», după ce am fost unul dintre inițiatorii ei.

Cetitorii ne cunosc. Este inutil a le anunța programe. Pentru noi ceiace primează este fapta. Puține cuvinte și cât mai multe înfăptuiri.

Amintim numai crezul nostru al celora ce ne-am strâns în jurul acestui steag.

M. S. Regele Carol al II-lea ne-a învățat că «SPORTUL ESTE O MORALA».

Cuvintele M. S. Regelui, primul sportiv al țărei, constituesc farul ce ne-a călăuzit și ne va călăuzi în activitatea noastră la această tribună. Vom lupta din răsputeri să sădim cât mai adânc în sufletul neamului românesc «Morala Sportului».

Înțelegem totodată să ajutăm ca această «Morală» să meargă în ritmul vremurilor și în deplin acord cu simțirea românească. Adică sportul năzuințelor românești, un sport pur românesc.

N. Papagheorghe

„Nemzeti Sport" anunță:

„Mânjii" Ungariei vor juca la București la 24 și 25 Aprilie

Ferencvaros învitat la București iar Venus la Budapesta

Se pare că apropiatul sezon sportiv va fi foarte bogat în manifestări româno-maghiare.

Ziarul «Nemzeti-Sport» ne aduce în această privință anumite informații, care par să pornească dintr'o sursă demnă de încredere.

Se afirmă anume de către acest ziar, că echipa «mânjilor» din Budapesta, va juca la București. Mai mult chiar, se dau și datele acestui eveniment. Anume, această selecționată ar evolua în Capitală în zilele de 24 și 25 Aprilie.

Același ziar precizează că Ferencvaros va fi oaspetele Capitalei și că în mijlocul lunii August, va avea loc la București un turneu de patru echipe, la care vor participa Hungaria, Ujpest, Rapid și Venus.

Încurajați skiul și turismul de iarnă!

O colaborare necesară între stat și organele sportive

Iarna noastră românească e plină de farmec și spectaculozitate. Din această cauză, încă de demult s'au făcut încercări spre a se pune la îndemâna cât or mai mulți, posibilități spre a se bucura din plin de aceste daruri, care sunt cu atât mai prețioase cu cât munții noștri reprezintă în harta sportivo turistică de iarnă, locuri numeroase și bogate în tot ce poate tenta pe amatorul de ski.

Munți, zăpadă, plaiuri de ski și vârfuri pentru ascensiuni.

Dar, cum spuneam și într'un articol trecut, totul trebue organizat.

Natura ne-a pus la dispoziție cu multă dărnicie atâtea bogății, încât nouă ne rămâne numai sarcina să organizăm. Fiindcă de fiecare dată când ne întoarcem din munți avem ocazia să ne convingem că:

Sporturile de iarnă sunt în desvoltare continuă și că

turismul unit cu skiul este o binefacere netăgăduită pe care mișcarea sportivă o dă în dar tineretului nostru.

Dar după aceste constatări trebue să cerem din nou fiindcă este imperioasă nevoie ca statul să-și îndeplinească rolul său prin organele respective și să ajute cât mai mult mișcarea și promovarea mișcării sportive în general și în special să pună maximum de bunăvoință, spre a da o mână de ajutor necesar unui urcuș greu, dar plin de o uriașă perspectivă.

In rândurile care urmează vom căuta să înfățișăm câteva din aspectele acestei probleme. In primul rând vom accentua din nou asupra rolului pe care trebue să-l joace Oficiul Național de Turism, Primăriile Stațiunilor noastre de iarnă, federațiile sportive interesate și bine înțeles cluburile de ski și turism.

Intre toate aceste organizațiuni trebue să existe o conlucrare, iar Statul prin O. N. T. să imprime o directivă unică.

SKIUL TREBUE SA FIE LA INDEMANA TUTUROR

Skiul ca și turismul trebue să fie la îndemâna tuturor, începând cu materialele, transportul și terminând cu întreținerea, totul trebue să înceteze de a mai fi un lux și o spoliațiune.

Pentru materiale se impune încurajarea industriei naționale, pentru transport intervenții la C. F. R. pentru acordarea reducerii de 75 la sută turiștilor și skieurilor, pentru locuință în cabanele și casele de adăpost, stabilirea de către Stat prin O. N. T. a unor prețuri fixe și care să fie cât mai la îndemâna tuturor.

In această privință O. N. T. are de altfel o imperioasă datorie de a interveni chiar din acest moment, deoarece în unele cabane din munții noștri se practică o speculă, care este pur și simplu criminală și care lovește în același timp și interesele noastre naționale.

Tot O. N. T.-ului îi revine sarcina să desvolte gustul tinerilor străjeri școlari și studenți pentru turism și ski. Printr'o înțelegere cu «Straja Țării», cu Ministerul Educației Naționale s'ar putea realiza multe lucruri frumoase și utile în aceste domeniu și înfăptuirile din Polonia, pentru a cita o țară în imediata noastră apropiere, ar fi suficiente pentru a determina oficialitățile noastre să se gândească serios la această problemă.

ALTE AVANTAGII

Skiul atrage din an în an noui adepți dornici să cunoască plăcerile pe care le oferă acest minunat exercițiu fizic. Dar ca să-l poți practica, skiul trebue

(Continuare în pagina 2)

Emile Alais, faimosul skieur francez și soț a lui

Umbre pe zăpadă...

Redactorul nostru Valeriu Făgărășanu ne scrie din Paris:

TOMA AUREL-JOHNY KING PENTRU TITLUL EUROPEAN

Matchul va fi recunoscut doar de federația engleză

Redactorul nostru, d. Valeriu Făgărășeanu, care de aproape două luni cutreeră principalele orașe ale Occidentului, se află de aproape o lună de zile la Paris, de unde, cu data de 27 Decembrie 1937, ne-a expediat o interesantă corespondență în referire cu situația boxeurilor români aflați în capitala Franței.

Intrucât colegul nostru desvălue o serie de interesante chestiuni, îi dăm cuvântul.

PARIS, 27 Decembrie. — Deși sunt de mai bine de două săptămâni aci, ocupațiuni personale m'au împiedicat până azi să fac o vizită la sala managerului Léclerc, spre a vedea pe cei trei boxeuri români: Toma Aurel, Gheorghe Covaci și Gherase-Gérard, cari se antrenează acolo.

Citind însă «L'Auto»-ul de azi, care publică în același timp cu ziarele americane clasamentul anual al celor mai buni boxeuri din lume, întocmit de «Ring Magazine» și în care, la categoria cocoș, Toma Aurel figura pe al treilea plan, mi-am dat seama că această vizită nu mai poate întârzia.

LA SALA LECLERC

După multă bâlbâială prin întortochiatele străzi din spatele Bursei, am găsit casa din rue Feydeau 24, unde este sala de antrenament a maestrului Leclerc și în același timp colonia boxeurilor români la Paris.

Intr'adevăr cu excepția lui Lucian Popescu cari se antrenează la Berlitz, toți boxeurii români cari vin în Paris găsesc la «papa Léclerc» cea mai largă ospitalitate.

Soseam tocmai la timp, când cei trei boxeuri români își terminaseră antrenamentul și se pregăteau de plecare.

Prezența mea le-a produs o explozie de bucurie, deși își aduceau vag aminte de mine.

Pe Gherase nu-l cunoscusem deloc în țară. Totuși prezența unui compatriot se vedea bine că le face plăcere. După ce am fost chestionat asupra tuturor noutăților pe cari le puteam aduce din țară, a venit rândul meu să aflu noutăți.

DOI ZARZAVAGII FERICIȚI

«După cum vezi, încep Covaci și Gherase, «zarzavagii» ăștia, cum am auzit că ne-a poreclit la Bucu rești, nu o ducem tocmai rău. Slavă Domnului, prăvălia noastră merge foarte bine.

— «Uite Covaci, tocmai acum și-a cumpărat o motocicletă — îmi spune Toma Aurel! Dacă ar fi cum spune Șerbănescu, nu și-ar permite astfel de luxuri.

— «La rândul meu, intervine Gherase, nici eu n'am dece să mă plâng. După cum probabil ai auzit, eu sunt proprietarul real al magazinului de fructe, în Rue St. Denis, unde lucrez împreună cu Covaci. Fă-ne plăcerea și vino să ne vizitezi să vezi că nu suntem niște simpli zarzavagii!

«Cu antrenamentul deasemenea suntem destul de bine puși la punct.

PROECTE

«Momentan nu avem nimic în perspectivă însă în Ianuarie vom boxa cu toții. Covaci va boxa la Elisée Montmartre în revanșe cu Tassin sau Momont și într'o 15—20 Ianuarie la Londra, la Imperial Stadium, în organizarea lui Național Sporting Club, cun un adversar care urmează să-i fie desemnat, «papa Léclerc» ducând tratativele.

LICENȚA No. 1

«In privința mea — adaugă Gherase — pot spune că am acum o situație mai clară, pentrucă — după cum știi, federația română de box îmi retrăsese licența. Acest lucru mă descurajase la un moment dat! Am persistat însă și ducându-mă în două rânduri în audiență la d. Leon Légrange, ministrul educației fizice, care înțelegând situația mea, mi-a acordat licența franceză. Astfel acum pot din nou boxa. Ceva mai mult, la federația pugilistică franceză am licența No. 1.

TOMA AUREL SE SPOVEDEȘTE

Pe tine Toma, te-am lăsat la urmă «pour la bonne bouche» și pentrucă cu siguranță ai mai multe să ne spui:

— După cum știi, sunt aici din Octombrie și am boxat — în 28 de zile — de trei ori la Londra. Rezultatele și amănuntele matchurilor mele se cunosc așa că-i inutil să mai adaug ceva.

— Bine, dar la Paris dece nu boxezi?

— Cu cine? *Sanchilli* și *Al. Brown* sunt angajații lui Dickson și acesta nu are interes să mi-i opună mie.

— Nu i-am provocat prin «L'Auto»? Dece nu-mi răspund? Apoi eu nu înțeleg să boxez așa în orice condițiuni. La Central, Elysée Montmartre sau Wagram pot fi oricând programat. Dar să mă bat așa numai ca să zic că mă bat și să primesc 2—3000 franci. Asta-i maximum ce se oferă la aceste săli. Și apoi, ca să boxez la Palais de Sports, trebue să găsesc un adversar francez, ceiace la categoria mea e cam greu. Pe toți i-am învins. Pe Decico l-am knock-outat la București, pe Joung Peretz, la fel, atunci cu cine să mă bat aici?

ANGAJAȚII LUI DICKSON

Mai este un lucru care aș vrea să-l precizez, pentrucă am impresia că cei din țară nu-l cunosc îndeajuns.

«La București există mentalitatea, că dacă boxezi în organizările lui Dickson, ai impresia că ai ajuns cineva! Te rog să mă crezi, noi de aci, cunoaștem situația ceva mai bine. Aci se spune, când ai devenit boxeur salariat al lui Dickson: *Vai ce rău ai ajuns.* Pentrucă pentru o leafă lunară de nimica, ești obligat să boxezi de câte ori îți impune el.

Iți dai seama că un astfel de angajament nu este câtuși de puțin strălucit pentru un boxeur cu oarecari veleități. Maestrul meu Léclerc, căruia îi sunt foarte recunoscător pentru felul cum se ocupă de interesele mele, a înțeles precis situația și de aceia îmi găsește tot felul de angajamente, în Anglia, unde mi se oferă 150—200 livre de match. Asta echivalează cu 180 mii lei.

(Continuare în pag. IV-a)

Faimosul internațional italian Orsi își va relua în curând activitatea. Iată-l în cele două fotografii de mai sus, cu cei doi băeței ai lui, Carlo și Hugo

In numărul nostru de mâine vom publica romanul carierii lui Orsi

Tratative... Tratative...

Cu cine vom juca la 29 Mai?

SE VA RENUNȚA LA PROECTUL UNUI MATCH ROMANIA-UNGARIA

In schimb, se va accepta probabil revanșa cu Belgia, la Bruxelles

Sau: România-Estonia, la București

Unele ziare au vorbit eri de probabilitatea unui match România—Ungaria, care să se dispute la Budapesta în cursul lunei Mai.

In această privință suntem în măsură să facem câteva precizări cari să pună chestiunea în adevărata ei lumină.

In cercurile Federației române de football s'a menținut într'adevăr ideia unui match România—Ungaria, care să se dispute la Budapesta, la trecerea echipei române spre campionatul mondial.

Sugestia aceasta a întâmpinat însă opoziția câtorva oficiali de vaza, cari nu văd oportun un match România — Ungaria, LA BUDAPESTA, înaintea campionatului.

MAI BINE INSA CU BELGIA

Este aproape sigur, din această pricină, că proectul matchului de la Budapesta va fi abandonat.

In locul acestui match se va trata posibilitatea unei revanșe cu Belgia, care să se dispute în ultima săptămână a lunei Mai, la Bruxelles.

SAU: REVANȘA CU ESTONIA, LA 29 MAI

Dacă nici această întâlnire nu va putea fi realizată, credem a ști că se va organiza la București, o revanșe România — Estonia.

Intâlnirea aceasta este proectată pentru 29 Mai.

DINCA SCHILERU va fi reintrodus în echipa lui U.Ș. VALENCIENNES

Se știe că Dincă Schileru, stabilit de câteva luni în Franța, a optat pentru gruparea «U. S. Valenciennes» sub ale cărei culori a jucat în campionat.

Introdus într'o echipă pe care nu o cunoștea nici din vedere, desigur că Dincă Schileru nu s'a putut înțelege prea bine cu nouii săi coechiperi.

Conducătorii lui «U. S. Valenciennes» îngrijiți de proasta formă a echipei, au recurs la scoaterea lui Dincă din echipă, ca la o soluție salvatoare.

Dar, se pare că nu Dincă a fost vinovat de slaba comportare a echipei, căci, iată, «U. S. Valenciennes» își continuă regresul de formă.

Conducătorii lui «U. S. Valenciennes» vor încerca o nouă soluție: de astădată reintroducerea lui Dincă Schileru.

O fază a unui match de campionat disputat de U. S. Valenciennes (tricouri negre) pe terenul propriu.

Enrico Venturi va boxa cu Armstrong

NEW-YORK, 4. — Boxeurul italian Enrico Venturi va boxa la 13 Ianuarie, la Maddison Square Gardin cu campionul mondial al categoriei până, Henry Armstrong.

Turneul Sportului Studențesc

Spre Coasta de Azur

de G. NICOLA

Dela Postumia, calea ferată coboară în pante line, spre Adriatica. Cerul acoperit și „bora" care suflă, nu ne dau speranțe că vom avea timp frumos la Trieste.

Nu am mai trecut pe acest drum din 1935. Fără a vroi să laud marile mările lucrări făcute de italieni, trebue însă să remarc că s'a făcut electrificarea căei ferate Postumia — Trieste, a fost refăcut traseul liniei, recalculându-se pantele, s'au făcut noi lucrări de artă.

Trenul electric merge foarte repede, cerul începe să se lumineze; așteptăm cu nerăbdare a prinde în raza vizuală, albastrul pur al Adriaticei. Spărturi în nouri spre stânga și luminișuri în vale, ne redau convingerea că vom avea un „orizont mare", cum se zice în termeni marinărești.

Deodată, după o curbă, Adriatica apare în toată splendoarea ei, calmă, strălucitoare, albastră, ireală.

Cei ce nu au mai văzut-o, sunt uluiți, la vederea acestei frumuseți de negândit.

Spre dreapta, coasta se pierde în lagunele dela Veneția, către stânga se umple de vile, hoteluri și palate. Ne apare pe stâncă sa de granit, albul imaculat al castelului dela Miramare, iar mai la vale portul Triestului, plin de viață și soare. Sosim în gara atât de primitoare, unde vom rămâne până la ora 4.30.

Suntem la ora prânzului. Nu știm încă ce vom face cu valisele; le vom depune la depozitul de bagaje de mână, sau le vom lăsa în sala de așteptare în păstrarea unora dintre noi? Mă adresez Miliției Feroviare Fasciste, întrucât vom călători până la Milano în același vagon, și cer să ni se închidă compartimentele cu bagaje. Suntem imediat satisfăcuți, compartimentele sunt încuiate, ba pentru pază este plasat și un milițian care va face de planton până la întoarcerea noastră.

Plecăm cu toți pe cheiu spre marea piață a palatului guvernamental, în trecere, trec pe la vechiul sediu al G. U. F.-ului pentru a întreba de noua adresă, în vederea unui match la întoarcere.

Marea piață este invadată de porumbiei, cumpărăm grăunțe pentru ei, în câteva minute suntem acoperiți de aceste blânde și inteligente păsări.

Facem fotografia de rigoare, încadrați de splendide fete istriene.

In fugă căutăm un restaurant pentru a ne înșela foamea cu câte o porție de „spaghetti", iar apoi tot repede facem un scurt tur în oraș. La patru trebue să fim înapoi la gară.

Trec însoțit de Tellu Diamandy, pe la G. U. F., găsesc un secretar, pe care cu multă greutate îl fac să înțeleagă despre ce este vorba. Obțin o convorbire telefonică cu președintele G. U. F.-ului căruia urmează să-i scriu din Franța pentru o partidă la întoarcere.

La gară, ne ocupăm locurile în vechile noastre compartimente, și la 4.30 trenul pornește vertiginos spre Veneția Pentru o bună bucată de drum vom părăsi marea, pe care o vom regăsi la Mestre. La căderea serei ne apar deoparte și de alta a drumului, orășele luminate feeric. La 7 jumătate suntem la Mestre, de aci avem încă nouă kilometri de drum până la Veneția, pe pod peste lagună. Alături de calea ferată se găsește autostrada, pe ea trec cu o sută kilometri pe oră, galbene troleybus-uri.

Cei ce au mai fost la Veneția și cari o cunosc, vor încerca, cu cei ce volajează pentru prima dată, în străinătate, vechea glumă a inundațiilor din orașul Dogilor. Gluma este veche și cunoscută.

Apare gara. Și vechea stație dela Santa-Lucia, este transformată, au apărut noi peronuri acoperite susținute de coloane îmbrăcate în marmoră albă. Lăsăm bagajele în compartimente și coborâm pentru puține minute în fața gării. Pe marele canal lunecă rapide „vaporetto". Cu toată ploaia, urcăm o punte pentru a vedea mai bine mișcarea canalului.

Ne reluăm locurile, trenul se pune în mișcare pentru Milano, luăm masa de seară apoi ne pregătim de culcare.

(Continuare în pagina 2)